

封面故事

築夢·二十年·航空教育之路

露天茶聚

儀仗中隊 - 傳承與開拓

《飛一般的十年》

AIR CADETS追夢手記

探射燈

榮譽長官統籌部

國際交流科

行政部

行動部

訓練部

拓展部

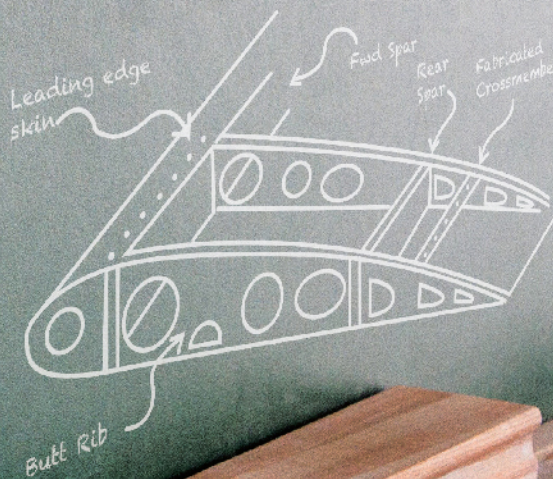
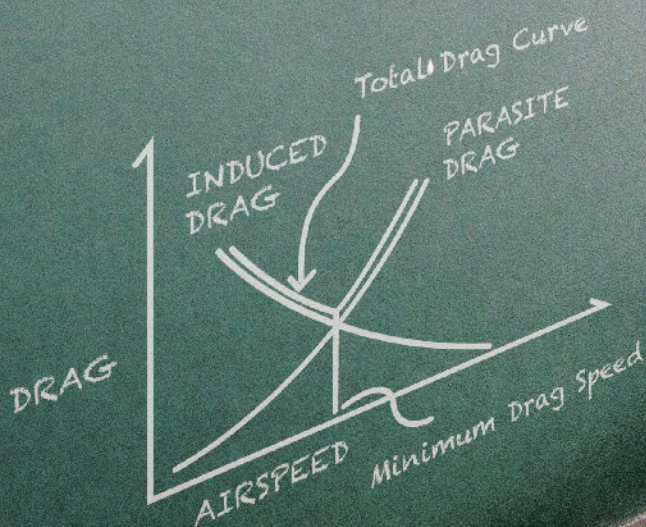
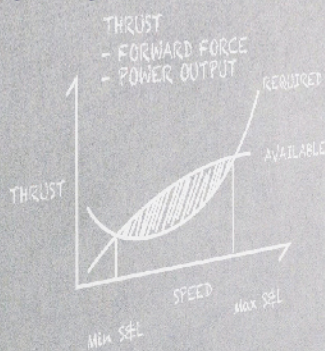
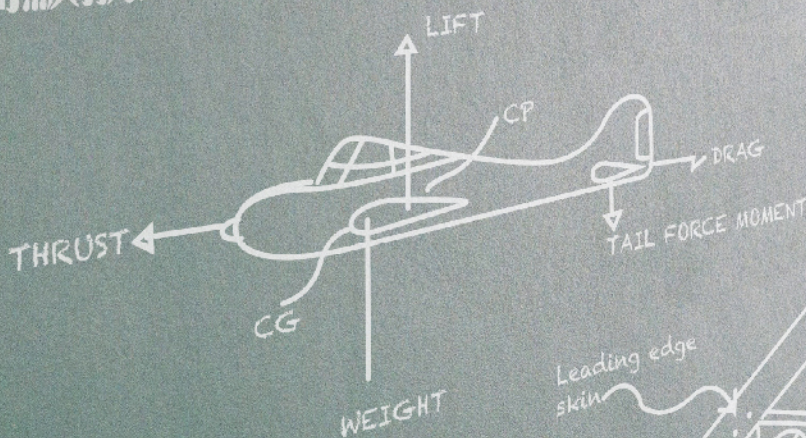
航空·情報

香港的商用航空服務



航情

築夢·航空教育之路 高級航空教育課程開辦20周年



Vol. 14

2017 November
www.aircadets.org.hk

《編者話》

2017年為香港回歸廿周年，適逢高級航空教育課程開辦廿周年。繼往開來，本團冀望日後能繼續提升大眾對航空的興趣，有人說參加香港航空青年團或許是青少年「起飛」的第一步，加上行內不少機師、工程人員、機組人員都是從航青學員開始，為積極提高本港的航空文化及飛行，今期航情以航空教育課程為主題，推動飛行文化，為香港社會栽培更多業界人士，以應付未來香港機場三跑系統的航空需求。

In memory of the late Air Commodore
Norman LO, AE, Médaille de
l' Aéronautique, JP

香港航空青年團前總監羅崇文准將，今年三月不幸病逝，終年60歲，航青團對於他的離世深表惋惜。羅崇文准將由一九九四年起出任執行委員會成員，於二零零八年獲委任為總監。本團感謝羅總監多年來的貢獻，並會秉承他的遺願，繼續以航空為平台為香港青年人提供訓練，推動相關發展。



香港航空青年團

地址：香港九龍宋皇台道31號

電話：2712 8900

傳真：2715 6944

查詢電郵：hq@aircadets.org.hk

投稿電郵：editor@aircadets.org.hk

辦公時間：星期一至六

10:00-13:00, 14:00-18:00

編輯部

出版：香港航空青年團拓展部聯絡科

管印：李國榮上校

顧問：陳永盛中校、鄺健培中校

編輯：《航·情》編輯委員會

編輯委員會：謝華照少校

彭穎欣上尉

黃詠瑤中尉

設計：ZERO POINT WORK SHOP

發行量：2,000本

出版日期：2017年11月19日



司令的話

02

封面故事

築夢 · 二十年 · 航空教育之路

04

露天茶聚

儀仗中隊 — 傳承與開拓
《飛一般的十年》AIR CADETS追夢手記

10

探射燈

榮譽長官統籌部
國際交流科
行政部
行動部
訓練部
拓展部

14

航空 · 情報

香港的商用航空服務

52

二零一七年，航青團從兩方面入手進行改革：其一是優化榮譽長官制度及開設新職級，以加強團隊財務狀況及人脈網絡；其二是軟硬件的建設更新，編制上增設「技能發展及支援部」，並積極加快LT16梅窩直升機坪基建工程進度，以推動本團可持續發展。

李國榮上校 香港航空青年團司令



多項變革利發展



首先歡迎執行委員會主席樂可均先生、總監陳志培准將MBS, GSM, AEI以及陳國超榮譽准將BBS, MH, JP上任。新人事、新政策有助帶來新思維，為各團員提供更多接觸航空教育及領袖培訓的機會。

優化榮譽長官制度

今年榮譽長官團隊共有十七名成員，新增設榮譽准將一職，藉此更擴闊航青團社會網絡，並取得較充裕經濟支持。榮譽長官統籌部將繼續與各界賢達緊密接觸，務求招攬更多社會人士加入，讓航青團邁步更向前，進一步推動青年發展。



下花山訓練營



在二零一四至二零一七年這三年間，下花山訓練營的運作得到香港賽馬會慈善基金的全力支持，已接待超過一萬七千人次，成績有目共睹。現時訓練營的營運已由本團全力承擔，借此機會鼓勵各單位多加善用，讓下花山訓練營持續發展。

技能發展及支援部

透過歸納原行動部行動支援大隊，原訓練部一般訓練科及技能發展科等主要單位，航青團於本年9月新設「技能發展及支援部」。成立目的為優化各團員技能發展，加強各人員自律、自重精神；並為各團員設計推行與時並進的技能培育課程，為年青學員作出全面的生涯規劃，讓其善用在航青的十年時間。該部亦集中統籌給予各前線大隊、中隊行動支援的職能，令各單位無論在日常運作或大型活動中均得到適切支援。

政府飛行服務隊 航空啟導計劃 (GAINS)



我們於二零一七年三月，首度與政府飛行服務隊合辦為期三天的GAINS。感謝GFS投入如此寶貴的資源，讓隊內機師、空勤主任、航空醫生及飛機工程師為逾二十位航青團員講解部門運作及親身示範模擬任務，參加者不但增加了對GFS的認識，他們對加入航空業尤其GFS的興趣亦大大提升。

宗教及女性事務顧問

近年義務工作發展迅速，在政策局的層面上更積極推動社福服務的跨部門和跨界別的協作，鼓勵義工們利用本身的知識及專業技能，回饋社會，將義務工作融入生活之中。有見及此，航青團於本年九月起在司令辦公室內增設「宗教及女性事務顧問」一職，專責開拓社區及宗教團體的資源，適當分配在本團的活動上。



LT16大嶼山梅窩 直升機坪

感謝香港飛行總會支持，大嶼山梅窩的LT16直升機坪，已完成基本建設。作為航青團重點工程，我期待短期內順利完成相關操作的申請，讓LT16可以開放使用。

團隊士官長



團隊士官長的設立，旨在團結各准尉、高級訓練員、訓練員及學員士官，推動一直竭誠服務的中堅同事，把航青團的優良傳統及卓越技能傳承下去；團隊士官長亦是司令的顧問，為後者就非長官級團員的權益、紀律、士氣、發展方向等事項出謀獻策，充當司令與基層幹員間的橋樑。

國際航空學員交流 計劃協會



我由二零一六年開始擔任國際航空學員交流計劃協會(IACEA)副會長，尋找更多國家和地區成為會員國，現正積極與有潛質及具發展性的東南亞國家洽談中，而挪威及盧森堡將會重新加入。剛過去的九月，我代表團隊到日本出席周年會議，是次會議討論到互聯網上的私隱風險，並提出保護個人私隱的重要性，因此成立了一個委員會，由法國代表出任主席，由香港作亞洲區代表、北美區由加拿大代表，就所處地區的相關法例進行研究，為如何妥善保護國際航空學員交流計劃參加者的個人私隱，提出有效措施。

築夢·二十 航空教



年· 育之路

2017年，是香港回歸祖國二十周年，亦是高級航空教育課程開辦二十週年的大日子。總結二十年的教育路，已有過千名團員及公眾人士成功修畢課程，當中更培訓出不少航空業界精英，築建他們的飛行夢。





謎思

1

香港航空青年團有否提供考取飛機師執照的訓練呢？

作為航青一份子的你們，對這個問題可說是見怪不怪。尤其是每次做團員招募時，總有家長或飛行愛好者提出這個問題。明白日常生活中，一般市民未必有渠道去接觸到與航空知識、飛行理論、航空發展及飛行安全等相關的知識，因此加入本團可以說是認識航空教育的人門第一步。

謎思

2

香港航空青年團是一所航空學校嗎？

大家一聽見「航空」兩字總會不其然把本團及航空學校掛勾。自香港飛行會成立後，民間的飛行組織相繼湧現，最為人熟悉的是於1933年11月7日成立的遠東航空學校，及後合併為香港飛行總會，成為香港現有及唯一提供業餘飛行訓練的民間機構。遠東飛行學校的會址跟我們總部的會址同設於九龍馬頭涌宋皇臺道31號，因此大家有此誤會，不足為奇。

前言：

香港國際機場是全世界最繁忙的機場之一，亦是國際的重要航空交通樞紐，航運極為繁忙。航空業的持續發展對增強香港整體經濟實力和競爭力甚為重要，為滿足日益增加的航空交通需求，協助促進與航空相關行業的未來發展，硬件上除了機場不斷擴建、增添新設施及建築外；當然亦需要配合大量人力資源，因此航空業界人才需求甚殷。

航空青年團致力推廣航空知識，除了善用資源為學員提供豐富多彩的活動，更不時安排相關的航空教育課程、講座及參觀，以航空教育作為一個平台，發掘更多對航空技能有潛質的學員，訓練其責任心、自信心和領導才能。亦期望每一位團員都可以在德、志、體、群、美各方面取得均衡的發展，為他們投身航空事業鋪路。

想成為飛機師或從事航空業相關的職業，除了要對「飛」有濃厚興趣，更要愛上飛行，駕駛飛機的態度要比駕駛汽車更嚴謹，稍有不慎或有一絲錯漏，都有機會釀成萬劫不復的大禍。因此要成為飛機師或航空業的專才，必須要通過嚴格的考核。如要考取私人飛行員執照 (PPL) 及商用飛行員執照 (CPL)，均需要修讀理論課程 (Ground School Course)，合格後再進行飛行實習。香港航空青年團會定期舉辦高級航空教育課程，為鼓勵飛行，每年更設有多個獎學金給予成績好的學生到海外飛行10小時，屈指一算已經來到廿個年頭。

高級航空教育課程(AAEP)



第一屆的AAEP於1997年由香港航空青年團航空教育科與國泰航空公司合辦，由國泰航空公司借出位於啟德機場的訓練中心作課室。AAEP的導師為機師、飛機工程師及專業航空人員，教授內容以澳洲民航安全局（Civil Aviation Safety Authority, CASA）的私人飛行員執照（定翼機）理論課程為藍本，內容包括航空動力學、基礎飛機知識、飛行運作表現及規劃、航空法例、導航、航空氣象、基礎無線電通訊及人類表現及限制等八個基礎科目。整個課程歷時約四個月，當中設有兩次考試。成績優異而面試表現理想的學生，會獲頒發獎學金，由國泰航空公司贊助來回機票，遠赴澳洲墨爾本General Flying Services 飛行學校接受十小時飛行訓練。按照不同獎學金得主的學習進度，飛行訓練一般會包括平飛 (straight and level)、爬升及下降 (climb and descend)、水平轉彎 (medium turns)、爬升及下降轉彎 (ascending and descending turns)、失速回復 (stall recovery)、起飛和降落等技巧。這個難得的飛行訓練機會，更為獎學金得主將來投身航空業打下強心針。

累積足夠籌辦課程的經驗之後，AAEP於2000年開放予公眾人士參加，招生人數亦逐漸增加至每年一百人。除了授課以外，本課程亦積極安排學生參觀本地航空業界，例如民航處、政府飛行服務隊、機場管理局、國泰航空公司等機構，使學生能夠獲得業界資訊。

隨著時代演變，AAEP亦加入了理論課程以外的元素。自2012年開始，本課程加插了模擬飛行訓練，教授有關飛行科目之後，學生可以透過模擬飛行訓練應用課本上的知識，感受飛行的樂趣，並加強對飛行理論的認知。另外，在考慮各項因素之後，AAEP的飛行獎學金訓練地點，包括澳洲墨爾本及加拿大溫哥華的飛行學校。AAEP亦於2012年和2017年開始，分別與香港城市大學專上學院及香港理工大學航空工程跨領域學部合作籌辦課程。課程更獲得城大專上學院認可，修畢課程的同學可向該學院的「機場營運及航空物流副理學士」課程申請學分豁免。

踏入二十周年，AAEP已經培訓了超過一千五百名團員及公眾人士。航空青年團會繼續籌辦不同類型的航空教育課程，幫助有興趣的團員和公眾了解及投身航空業，為本地航空業出一分力。

AAEP課程包括以下科目：

空氣動力學	Aerodynamics
基礎飛機知識	Aircraft general knowledge
飛行運作表現及規則	Operation, performance and planning
航空法例及規則	Flight rules & air laws in Australia
航空導航	Navigation
航空氣象	Meteorology
基礎無線電通訊	Radio communication
人類表現及限制	Human performance and limitation
模擬飛行訓練	Flight Simulator Training



陳永信專業中尉
航空公司副機長

小時候有幸接觸到高級航空教育課程，令我接觸到不同崗位的飛行員，不但令我了解到飛行的原理，更對香港的航空業有更深入的了解。



李浩賢署理少尉
航空公司二副機長

AAEP課程及獎學金，是我投考本地航空公司非常重要的一個踏腳石。我非常慶幸當年能參加AAEP課程，打下良好的航空知識基礎。

課程回顧點滴



1



2



3



4



5

- 1 - AAEP 2003 於啟德行動基地上課
- 2 - AAEP 2002 結業禮嘉賓與導師和學生合照
- 3 - AAEP 2006 獎學金得主於澳洲墨爾本 General Flying Services 飛行學校
- 4 - 澳洲墨爾本 General Flying Services 飛行學校以 Cessna 172 為教學飛機
- 5 - AAEP 2014 獎學金得主於加拿大溫哥華 Sea Land Air 飛行學校
- 6 - 加拿大溫哥華 Sea Land Air 飛行學校以奧地利製 Diamond DA20 為教學飛機



6



2016年度「高級航空教育課程」 獎學金得獎者感想

成人訓練科 黃慧琪上尉

2016年，有幸得到高級航空教育課程提供的獎學金，到加拿大溫哥華實踐兒時夢想，學習駕駛小型飛機，一嘗衝上雲霄的感覺！

還記得第一天到達飛行學校，導師對我們說他的責任就是幫助我們可以變得獨立，憑自己的能力成功駕駛小型飛機，這確實是一項大挑戰！在整個訓練過程中，令我最難忘的是導師展示盤旋下降，沒想到會直望着地面急速俯衝下去，這亦代表了當發生意外時，如何安全地恢復飛機正常飛行的重要性。駕駛者需要有冷靜的頭腦、豐富的航空知識、努力不懈的練習，才可確保每一次安全的駕駛。

高級航空教育課程 (直升機) (AAEPH)

航空青年團除了定翼機課程之外，亦提供直升機課程，透過課堂知識培訓，不同參觀活動、灌輸機師正確思維、態度及安全意識，使學員掌握專業機師要求。同時亦推廣直升機飛行知識及認識本地直升機機構。

課程培訓方式包括課堂授課、領導才能外展訓練、直升機模擬駕駛體驗、航空機構參觀、機師禮儀培訓、航空公司見習機師講座、航空英語培訓、專業機師工作坊、見習機師面試技巧培訓、小組討論培訓等。學員活動後均需提交活動報告，使學員掌握機師思維，有關知識及技能，達至航空公司或機構見習機師計劃的要求，學員亦須遵守課程紀律及指定儀容要求出席不同培訓活動。獲飛行獎學金之學生將獲安排於澳洲阿接受五小時基礎飛行培訓課程。由2002年至今約有650人成功修讀。



課程包括以下科目：

考核學科

- 空氣動力學
- 直昇機結構、動力系統及儀表系統
- 航空氣象
- 航空法例及規則
- 航空導航
- 基礎無線電通訊
- 飛行運作表現及規則
- 人類表現及限制

非考核學科

- 航空交通管理
- 飛行安全及航空意外成因



曾國憲

直升機機師

高級航空教育課程(直升機)令我能夠認識到航空界的專業人士，知道航空界不同職業的工作情況及前景，可以讓我獲得更多投考機師的資訊。



陳綺玲

定翼機機師

高級航空教育課程(直升機)的課程內容全面，導師教學認真。課程能大大提高學員對飛行的興趣及認識，對有志投身航空業的學員很有幫助。





歷史

儀仗中隊的前身為儀仗小隊，於1999年5月1日成立。在2003年，儀仗小隊首次公開招收隊員，於同年10月1日升格成為儀仗中隊，隸屬訓練部。成立至今，儀仗中隊已經發展成一個逾100位成年團員及學員的中隊。並分為左翼分遣隊(Left Division)，右翼分遣隊(Right Division)及附屬小隊(Attachment Flight)。

職責

儀仗中隊的主要職責為守護團旗及代表香港航空青年團出席各項儀式。本中隊屢獲政府及其他機構邀請參與各項儀仗表演及社會活動，包括和平紀念日、五四青年節、國慶升旗禮等。2016年，儀仗中隊組成旗隊，遠赴英國皇家空軍學院(RAF College Cranwell)，代表航青團參與英國皇家空軍少年團成立75周年大匯操。

此外，儀仗中隊更以無口令花式步操表演而聞名，隊員在表演時，需要在無口令的情況下，整齊同步做出多個花式的步操動作。在2008年航青團的周年匯操中，本中隊曾作出六十四人無口令花式步操表演，為香港青少年制服團隊中首演，當中每位隊員接受了多年的訓練，使步操達至專業水平。現在本中隊已經成為香港最有實力的步操團隊之一，並廣受各界認同。

儀仗中隊成員常銘記中隊的格言「專注，精確，榮譽」(Alertness, Precision, Honor)，能成為航青團中眾多精英之一而感到光榮。

訓練

儀仗中隊左翼分遣隊和右翼分遣隊與其他行動部的中隊一樣，會根據學員訓練課程綱領為學員提供訓練和考核。中隊為學員安排野外訓練及飛行活動，使學員除了儀仗訓練外，得到全面發展。

附屬小隊由團中各中隊成員組成。他們在各自的中隊接受學員訓練，並付出額外時間參與儀仗訓練和表演。

所有儀仗中隊的學員，必須學習模型槍槍操。另外每位學員都必須參與每年暑假的儀仗中隊周年訓練活動，以提升他們的儀仗知識和步操水平

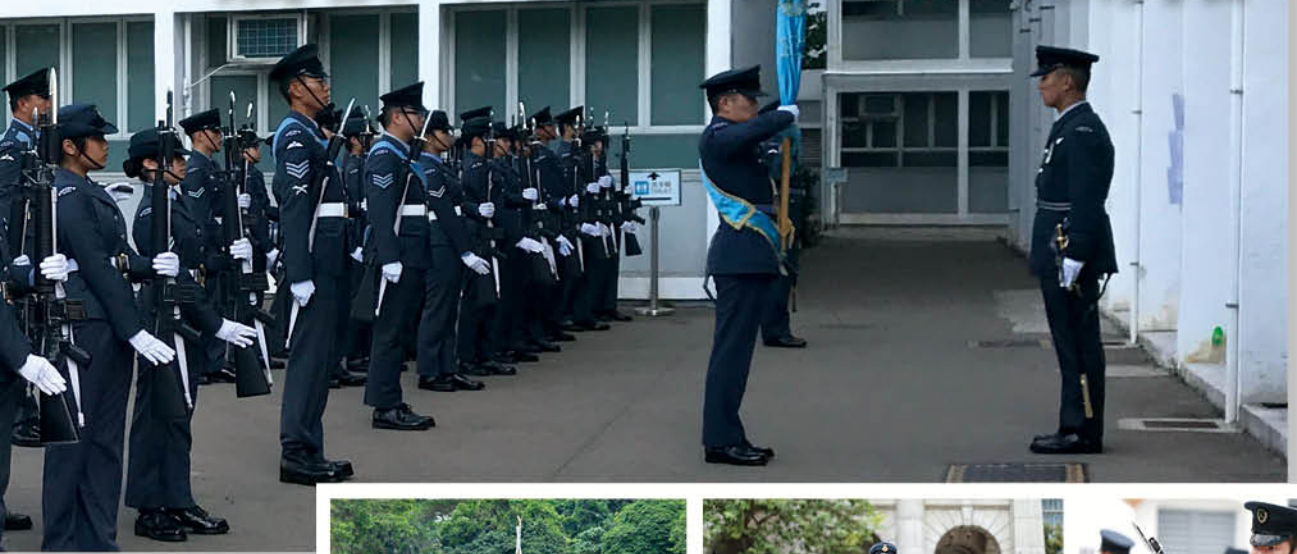
招募

左翼分遣隊和右翼分遣隊每年都會分別在3月和9月進行學員招募，歡迎年滿11歲至18歲的青少年加入。附屬小隊則會於每年年初進行招募，歡迎各中隊學員加入。

成年團員亦歡迎加入成為儀仗中隊一份子，如有興趣可直接與儀仗中隊隊長聯絡。



儀仗中隊 - 傳承與開拓



儀仗隊制服及裝備介紹

制服

儀仗中隊所有學員必須添置一號普禮服，以出席各項儀式。為減輕學員購買制服的經濟壓力，中隊於2017年推行〈薪火相傳制服轉贈計劃〉，鼓勵學員把不適用的制服轉贈有需要學員，已達至物盡其用。

禮劍

儀仗中隊的長官，在參與匯操時可按需要配劍。禮劍的設計，外觀上和皇家空軍長官1925制式配劍相似，護手上印有香港航空青年團團徽。儀仗中隊使用的禮劍大部分由航空青年團擁有，並由禮儀科管理。所有長官如需配劍，必須完成由步操訓練組所舉辦的劍操訓練班。

儀仗隊成員徽章 Honour Guard Badge

所有儀仗中隊成員當達到一定服務及訓練要求，表現出色，則可由儀仗中隊隊長推薦頒發儀仗隊成員徽章。

AR15 仿真槍及 M7 刺刀

儀仗中隊用作槍操的步槍是AR15仿真槍。該槍為金屬製，重量約7磅，與真槍相若。每支槍都可以裝上M7刺刀。基於安全理由，每把刺刀都經過去鋒電鍍處理，以防學員不小心割傷。

每位學員在操作槍械之前必須學習和操作真槍一樣的安全程序，這是由於AR15仿真槍雖不具備發射能力，但仍可以做到上膛和扣發等動作。



航空教育科 滑翔機組主管 李苑琳專業上尉



加入當時還是儀仗小隊，成為第一屆見習學員，以及第一批晉升的學員士官，的確是我人生中的轉捩點。那時小隊剛成立，由零開始，有幸遇著很好的長官和一群一拍即合的好同伴，令我短短四年的學員生涯中變得非常難忘，亦從中獲益不少。當年的中隊准尉要求嚴格，所有任務都要完美地執行，把我由一個目不識丁的女孩，訓練成為能獨當一面、控制大局的領袖。其後長官們更在中隊的運作上給予我極大的自由度，讓我可以在中隊中作不同的嘗試，對我絕對信任。我亦因此了解到團隊合作和負責人的重要性，這對我以後在人生中影響甚遠。

為了應付接二連三的任務和表演，我曾經連續兩個月每晚也要訓練和綵排。中隊所有人常常為著同一個目標而努力，無論多辛苦也從無怨言，再累時也會大家一起打氣。我學會了忍耐，為目標及夢想而努力不懈。漸漸中隊就成了我的第二個家，為了可以常常「回家」，我會盡力有效分配時間，讓我可以參與最多中隊活動而不影響學業。當年每天也見面、一起共患難的好拍檔，到現在還是我的好朋友呢！

航空教育科 後勤主任 林洛生中尉



還記得於2008年加入儀仗中隊後，我便立即得到機會參加當年由英國皇家空軍女王儀仗中隊（Queen's Colour Squadron, QCS）的教官所教授的步操課程，學習無口令花式步操，以準備周年大匯操的64人無口令花式步操表演。對於

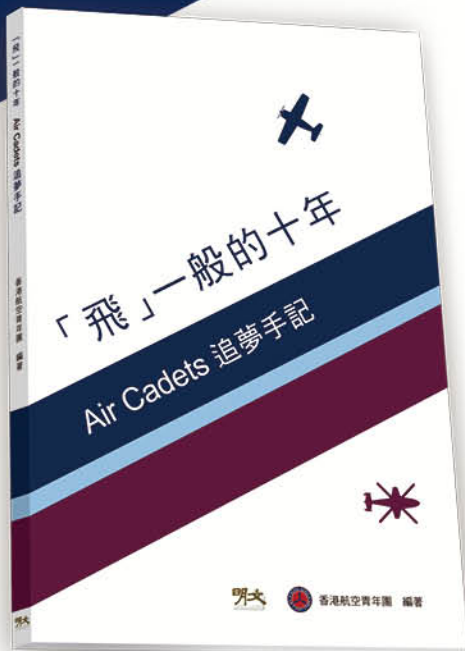
一個剛剛學會槍操的新丁而言，要每天不斷準確做出每一個步操動作，還要記著新的花式，確保不影響其他人的進度，過程絕不簡單。完成訓練課程後，我們還在暑假和9月的每個星期日不斷進行「加操」，精益求精，以最佳狀態視人。當年我還有幸被選中參與10月1日海防博物館的國慶日表演，要同時記著兩套截然不同的動作，真的是「有淚有汗」呢！辛苦過後，除了能在不同的觀眾面前代表航青團表演外，更重要的，是建立了不同學員之間的感情和默契，我們成為了好兄弟、好朋友。

回想起這麼多年在儀仗中隊的生涯，實在很感激中隊給予我們很多發揮的機會。中隊的長官除了鼓勵我們參與航青不同單位所舉辦的活動外，亦給予一班士官(NCOs)很大的自由度去為中隊舉辦各式各樣的活動，務求達致「薪火相傳」。同時亦訓練了我們的團隊合作精神和解決不同問題的技巧。對我來說，除了航空知識和代表航青表演的這份榮譽外，這班一起共過患難的NCOs好兄弟，就是儀仗中隊給予我的最大的得着。

聯絡方法： 儀仗中隊隊長 周學斌上尉
email: csqn@aircadets.org.hk
Website: <http://csqn.aircadets.org.hk>

儀仗中隊制服





編著者：

航空教育科 林洛生中尉
 技能發展科 黃智陽少尉
 第408中隊 林元灝署理少尉
 成人訓練科 李天諾署理少尉
 成人訓練科 朱浩恩見習長官

「飛」一般的十年

《「飛」一般的十年》這本書，是我們幾位零五、零六、零七年加入航青團的士官合著而成的。

加入航空青年團十年，參加過大大小小的活動，經歷過來雜汗水、淚水的日子，相遇過無數的兄弟姐妹，這一切對我們而言都是非常珍貴。我們希望能將這些難得的經歷，用紙和筆記錄下來，將我們的喜與悲透過這本書與同伴分享，將經驗傳承下一代，讓學員們能像我們一樣在航空青年團的十年學員生涯中也活得多姿多彩。

這本書由起初構思到全書完成，差不多用了一年的時間，當中確實遇到不少挑戰。例如當初我們想一一包括我們經歷過的活動和當中的趣事，但礙於篇幅和時間所限，只能挑選最難忘的部分。我們完成各自的篇章後，又要花時間盡可能統一大家的筆風和用字，當中花了不少功夫。

幸好，在這種種挑戰中得到司令及一眾長官的支持，他們不但鼓勵我們，有時甚至親力親為，為我們校對文章、聯絡贊助和統籌訪問等，我們希望藉此機會向他們致以衷心感謝。



POSTING OF HONORARY OFFICERS FOR THE YEAR OF 2017 / 18

HONORARY AIR COMMODORE

NAME	POSITION
CHAN Kwok Chiu BBS, MH, JP	Honorary Air Commodore

HONORARY GROUP CAPTAIN

NAME	POSITION
Patrick Ka Wing MAK	Senior Honorary Officer

HONORARY WING COMMANDERS

NAME	POSITION
Charles Kam Kwong CHAN	Honorary Commander, Flying Squadron
Thomas HUNG	Honorary Commander I, Skills Development & Support Group
Calvin Li	Honorary Commander II, Skills Development & Support Group
Clifford LEUNG MH	Honorary Commander, Operations Group

HONORARY SQUADRON LEADERS

NAME	POSITION
Aaron Sum CHAN	Honorary Commander, Adult Training Wing
Qunicy Ming Kei LAM	Honorary Commander, No. 2 (Kowloon East) Wing
Felix Kam Shing LEE	Honorary Commander, No. 1 (Hong Kong Island) Wing
Joseph Shi Yuen LI	Honorary Commander II, No. 6 Wing
Hubert Yan Man HO	Honorary Commander I, Skills Development Wing
KAM Tik Lun	Honorary Commander, AE Wing, Training Group
Samson Chun Wai KWOK	Honorary Deputy Commander, No. 407 Squadron
Charlie Chup LEUNG	Honorary Commander, No. 407 Squadron
MOK Chun Hung	Honorary Commander II, Skills Development Wing
Allan Kin Nan YU	Honorary Commander, No. 6 Wing
Jules Zhipeng ZHAO	Honorary Deputy Commander, No. 5 (New Territories West) Wing

榮譽長官計劃成立廿周年

榮譽長官統籌部直屬於司令辦公室，負責所有關於榮譽長官的行政事務。榮譽長官計劃自1997年實行，得到社會各界別人士全力支持。公眾人士有意服務香港航空青年團可獲邀加入並成為榮譽長官。此計劃不單為本團帶來財政上的支援，而且可以擴闊航青團社會網絡，取得更多寶貴的資源，以推動航青邁步向前。

榮譽長官職級包括榮譽准將、榮譽上校、榮譽中校及榮譽少校。榮譽長官入職後，會被委派到不同的單位或大隊/中隊作榮譽指揮官。榮譽長官的制服與成年團員一樣，並額外配以一條淺藍色榮譽長官笛繩。

榮譽長官動向

航青成立四十五周年大匯操

陳國超榮譽准將BBS, MH, JP
(時任榮譽上校)參與大匯操



訓練部聯合大匯操



榮譽長官出席訓練部聯合大匯操

獎章頒授儀式

日期及地點：10月1日，海防博物館
頒獎嘉賓：民政事務局副秘書長
李百全先生JP

以下為得獎名單：

香港航空青年團特殊功績銅章
金迪倫榮譽少校



香港航空青年團榮譽長官服務成績優異獎章

陳鑑光榮譽中校
李錦勝榮譽少校
梁輯榮譽少校



帝皇鳥行動2016結業禮



陳國超榮譽准將BBS, MH, JP(時任榮譽上校)、陳鑑光榮譽中校、余健南榮譽少校及陳深榮譽少校出席帝皇鳥行動2016結業禮並頒發獎學金予得獎團員。得獎者可到新西蘭接受十小時定翼機飛行訓練。



國際航空學員 交流計劃2017



國際航空學員交流計劃 (IACE) 包括團員外訪以及接待海外學員來港兩個部份。

IACE 團員外訪活動：在7月底至8月初舉行，派出了28名團員出訪15個國家。包括英國、美國、荷蘭、比利時、以色列、法國、加拿大、韓國等。

接待IACE海外學員來港：33名來自9個國家的海外航空學員於7月底訪港兩星期，節目包括：參觀民航處、政府飛行服務隊、機場管理局、香港天文台、香港空運貨站等。

由本年開始，直至2019，「賽馬會國際航空學員交流活動獎勵計劃」將會贊助20名17至24歲有經濟需要的團員參加此計劃。賽馬會為每名受助者提供免費來回機票、IACE制服及旅遊保險。

詳情可參閱：<https://www.facebook.com/iace.hkacc/>





澳洲

第602中隊 黃樂勤長官學員



在兩星期交流中，我們除了可以認識世界各地的學員，亦有機會參觀澳洲最大的空軍基地(RAAF Base Amberley)、登上C-17運輸機及駕駛室參觀、乘坐KC-30加油機由布里斯班飛往悉尼，一嚐坐軍機的滋味、與皇家澳洲空軍司令Leo Davies中將晚宴，藉此宣傳香港及航青團等。我希望把這次IACE的體驗帶回中隊，並鼓勵身邊的隊友成為IACE的一份子。

法國

第303中隊 譚卓謙時任上士

在法國的一切事宜全都由歷屆到海外交流的法國學員而非當地長官安排，因此，整個行程都是倚靠着學員之間的互助，所以我們很快就合得來。為期十多日的行程中，有各方面關於航空的參觀和當地文化體驗。在航空方面，登上了第一部作測試用的和諧式客機、一嚐機師作培訓的模擬器、更有機會親自駕駛著小型飛機暢遊。在文化方面，去了星羅棋佈般的名勝景點：凱旋門、巴黎鐵塔、大大小小的教堂等。在整個行程中，最難能可貴的就不得不說來自不同國家的朋友所相處的時光。雖然今年未能安排入住當地的寄宿家庭，但這令學員之間的相處時間增加。



團員分享



加拿大

第406中隊 黎卓盈下士

這次交流期間，我到訪過很多航空博物館、航空學校、加拿大皇家空軍不同的基地等。在眾多的行程中，最令我印象深刻的是到訪第403直升機中隊，乘坐'Griffon'軍用直升機，作了15分鐘的飛行體驗。同樣是平日我們抬頭可見的天空，但飛到那上空一望，加拿大的「一望無際」與香港的風景相比，實在是無可比異。透過IACE，不論是航空知識上、文化交流上或是溝通技巧等各方面，我相信各學員獲益不淺，這些體驗和見識都是非常寶貴的。



瑞士

第108中隊 馮子蔚中士



在這十八天的旅程，總共十六次的飛行。在旅程中更成就了不少的第一次，如單獨遨遊、乘坐小型飛機、滑翔機、軍機、商務噴射機、花式飛行機、二戰時期的古董機等。這次旅程使我更確定將來希望投身航空業，繼續享受飛行的樂趣。

香港航空青年團 成立四十五周年大匯操 暨 新團旗頒授儀式



本團於2016年10月30日，在黃竹坑香港警察訓練學院舉行香港航空青年團成立四十五周年大匯操暨新團旗頒授儀式。閱操嘉賓為香港特別行政區行政長官(時任香港特別行政區政務司司長)林鄭月娥女士，大紫荊勳賢，GBS，JP。此外，皇家空軍紅箭特技飛行表演隊代表亦出席儀式。

林鄭月娥女士在致辭時感謝航青團四十五年來在推廣航空知識、鼓勵青少年貢獻社會，以及培育本港航空業生力軍所作的努力。此外，感謝航青團各位義務成年團員的無私付出，團員除了應付日常繁忙的工作外，更抽空積極協助航青團策劃、籌備及主持各項課程和活動，為促進青少年發展盡心盡力，實在令人敬佩。

同時，林鄭月娥女士亦參與航青團的新團旗頒授儀式，她希望團員能夠秉承團徽代表的信念，把航青團不斷追求卓越的精神發揚光大，齊心協力服務社群，令香港這個國際大都會更顯朝氣活力。



新團旗

香港航空青年團團旗為本團的禮儀旗幟，旗幟是承存一個團隊歷史、榮譽及精神的載體，在沙場就是振奮軍心、激勵士氣的圖騰。

新團旗參照了本團啟蒙機構英國皇家空軍的女王軍旗式樣，以及若干英聯邦國家空軍總統或皇家軍旗的設計。旗桿高8呎2寸，桿頂上有一隻金鷹，寓意團隊振翅高飛。底層為粉藍色絲質布料形狀，正方形，長和闊為115cm，以人手繡上團徽。持旗手佩帶藍灰厚絨金邊斜帶，帶上有一個以金線刺繡團徽。旗幟展現的航青團團徽有一面三葉旋翼，分別寓意「誠實正直」、「處事公正」及「寬宏包容」，為每一位航青團員秉承的核心價值。





慶祝香港特別行政區 回歸20周年閱兵儀式

國家主席習近平於本年6月30日蒞臨石崗軍營慶祝香港特別行政區回歸20周年閱兵儀式作主禮，並檢閱解放軍駐港部隊。本團團員亦獲邀出席觀禮及參觀展出的軍事裝備。





航青周年晚宴

航青周年晚宴於本年9月22日假跑馬地賽馬會內宴會廳舉行，超過200位航青成年團員、多個制服團體的高級長官代表及一眾嘉賓盛裝出席晚宴。

當晚首先由本團執行委員會主席樂可均先生致歡迎辭，其後主禮嘉賓香港特別行政區立法局保安事務委員會主席陳克勤議員BBS,JP及新任的本團總監陳志培機長致辭，他們亦頒發委任狀予新一屆的榮譽長官、新增設的宗教及女性事務顧問以及團士官長。

曾任新界青年聯會主席及青年事務委員會成員的陳克勤議員，原來年少時已跟我們團隊結緣，友人贈送贈一枚航青徽章，一直好好收藏珍而重之，沒想到於這夜宴上有機會配帶，除了是一種友誼象徵，更是一種祝福。



制服團體/香港青年獎勵計劃清貧隊員資助計劃

民政事務局現推行「制服團體/香港青年獎勵計劃清貧隊員資助計劃」，透過資助隊員添置制服、參與露營/戶外活動或領袖訓練，旨在協助家境有困難的學生多參與制服團體活動，

申請資格：

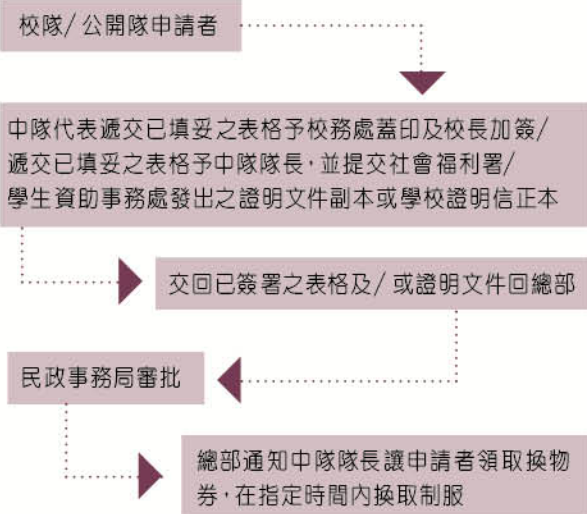
申請之隊員須符合下列條件：

- 合法的香港居民
- 11歲或以上
- 來自有經濟困難家庭，包括：正領取綜合社會保障援助、獲學生資助計劃全額/半額津貼，或有其他特別需要(須獲申請學校推薦)。

資助項目

	項目	數量	全額津貼	半額津貼
1	三號行動制服衫及褲	1套	✓	✓
2	團隊風褸	1件	✓	✓
3	團隊冷衫	1件	✓	
4	團隊灰色T恤	1件	✓	
5	三號行動制服黑長筒皮靴	1對	✓	
6	團隊太陽帽	1件	✓	✓
7	制服配件：			
	• 貝雷帽	1件	✓	
	• 貝雷帽帽章	1個	✓	✓
	• 藍色腰帶	1條	✓	✓
	• 灰色臂章	1件	✓	✓
	• HKACC徽章	1個	✓	
	• 中隊徽章	1個	✓	
	• 腳蛇繩	2條	✓	

批核程序



申請辦法

制服資助申請表可於本團網頁下載

www.aircadets.org.hk/web/resources2.resourcesListID=89

(本團網頁：網上資源/(V)HAB-Assistance Scheme for Needy Student Members)

填妥之申請表格連同證明文件經所屬學校或中隊推薦後，送交到九龍宋皇台道香港航空青年團總部

新制服資助

獲批資助者須持有「換物券」正本，於指定時間前往制服供應商換取制服

注意事項

- 本團對所有申請保留最終的評審決定權，而毋須申報任何理由
- 申請表所提供的個人資料將用作處理及評審有關申請之用途
- 如有任何查詢，可於辦公時間內致電總部2712 8900



45
週年紀念

香港航空青年團
HONG KONG AIR CADET CORPS



慶祝香港航空青年團成立45周年 「那一天我們會sing」的歌唱比賽

為慶祝香港航空青年團成立45周年，舉辦了名為「那一天我們會sing」的歌唱比賽。決賽於2016年10月8日在青年廣場Y綜藝館圓滿舉行。參賽者經過半準決賽的激烈競爭，獨唱組有6位而合唱組別則有4隊脫穎而出，聯同網上復活賽最高支持度的兩隊擠身決賽。當晚參賽者均施展渾身解數，務求得到評判及觀眾的賞識及掌聲。最後由第404中隊林梓忻下士憑藉《Titanium》一曲，以激情澎湃的歌聲力壓群雄，勇奪獨唱組冠軍。第105中隊Collision則以動人嗓音演繹《Stars》榮獲合唱組冠軍。當晚，大會破天方以網上讚好數量來判斷那一位參賽者最具人氣，行政部梁晉魁中尉的深情演唱《遙遠的她》，最後奪得人氣網絡大獎。

歌唱比賽籌備委員會學員心聲

第105中隊 黃文駿下士

我們一行二十三人，上至長官下至學員由2016年3月開始籌備整項活動。過程可是一波三折，由物色場地、設計紀念品、宣傳活動至佈置場地等，各式各樣都是看似容易但實踐時每每遇上最多的困難和挑戰，尤其對於一班完全沒有舞台經驗的學員來說，籌辦整項活動絕對是“mission impossible”。

第406中隊 林穎婷中士

比賽當晚，我第一次擔當舞台總監。賽前一天我在腦海裡將當日的程序演繹一次，但正場時的情況跟我預計的完全不同，加上毫無舞台總監經驗，顯得有點手足無措，幸而得到兩位司儀的指導，讓我掌握到如何管理舞台，使整個活動順利進行。

活動完滿結束後，令我感動的是朋友們都紛紛稱讚活動很精彩和成功，這足以證明我付出的努力是非常值得的。為此我感謝同伴的支持和努力，令比賽舉辦得有聲有色。

歌唱比賽得獎者感想

行政部梁晉魁中尉

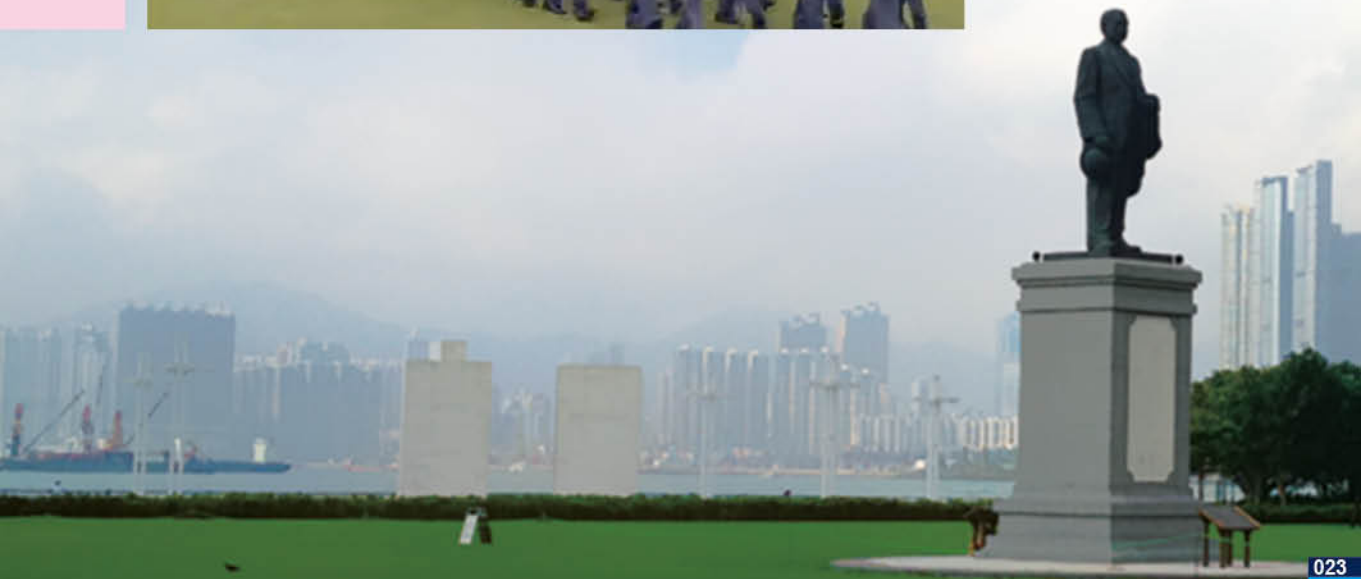
感謝各位觀眾的鼎力支持，很榮幸得到獨唱組亞軍及人氣網絡大獎！相信每個人心中都有個夢想，而我好似「醬爆」一樣，有個音樂夢，就是在眾人面前高歌一曲。說真的，第一次公開演唱，心情相當緊張，慶幸得到一眾好友大力支持，現場高舉我名字的燈牌，大聲尖叫歡呼，才能把我的心神穩定下來。多謝大家，有緣再見！



孫中山先生 誕辰150周年 紀念儀式



由民政事務總署舉辦「孫中山先生誕辰150周年紀念儀式」於2016年11月12日在西營盤東邊街北孫中山紀念公園舉行。紀念儀式包括5個紀律部隊及11個青少年制服團體大匯操，向孫中山先生銅像致敬禮及獻花。主禮嘉賓為時任香港特別行政區行政長官梁振英先生，大紫荊勳賢，GBS，JP。



Volun-Seeder 社會服務計劃



Volun-Seeder (VS) 社會服務計劃於2014年成立，目的旨在加強航青的社會服務發展和為團員提供多元化的社會服務機會，讓團員成為義工或義工領袖，學習不同的義工服務技巧及實習，從而培養團員的自信心，責任感及服務精神，達致個人成長發展回饋社會，成為良好公民。

當初VS只由3名核心成年團員組成，至今已發展成為約15人的團隊，成員來自各單位/中隊。各人對社會服務充滿熱誠，團員希望透過社區服務，為他人帶來正面的影響，對社會作出貢獻。

VS分為三個階段，第一階段是首先讓團員參與義工作坊，透過互動的教學方式灌輸團員有關義工的基本知識和應有的態度，並讓團員參與各式各樣的義工活動；第二階段是團員需要自行設計和構思義工活動，包括服務對象和服務內容，訓練團員成為義工領袖，整個項目設計甚至執行都由團員一手包辦，長官則從旁指導，給予建議和確保項目順利進行；第三階段是計劃與香港或其他鄰近地區的義工組織舉行聯合服務，從而提升團員與本團以外的組織協作能力，互相欣賞及取長補短。

歷屆的義工活動：

1. 青少年探訪訓練
2. 家居探訪(老人長者、獨居長者)
3. 節日探訪(寒冬送暖行動、新年探訪、端午節探訪)
4. 匡智活動(互動遊戲、農田耕種小認識)
5. 南亞裔社區活動(社區探訪、小數族裔的認識)



在過去的活動，我們發現VS對參加的團員有正面的影響。有些年輕學員剛參加時比較內向，藉著互動討論的環節與其他學員多溝通，變得開朗活潑；有些學員透過帶領義工活動發掘和增進自己的領導才能。透過參與社會服務活動，不同的單位/中隊之間增加了對彼此的認識，團員也加強對航青團的歸屬感。更重要的是，透過社會服務活動逐漸培養他們有一顆服務社會的心，關懷社會中不同階層有需要的人士，以及將這樂於助人的態度在航青團以至生活中繼續傳承下去。

如果大家有興趣加入VS，又或各單位/中隊有意想提升團員的溝通、組織、策劃活動能力，歡迎與下列團員聯絡：

成人持續訓練組 潘炳堯上尉
航空支援組 羅淑儀中尉

Email: cp_hkacc@yahoo.com
Email: rlsy.hkacc@gmail.com

第601中隊隊長 馮俊皓上尉



感謝VS邀請第601中隊參與社會服務計劃。是項計劃讓學員學習義工的理論課、了解參與社區服務的目的和其服務對象背景和需要，並參與策劃和執行服務活動，有助學員多方位學習、多角度思考、全人發展。由於第601中隊以非華語學員為主，活動能為他們帶來更多接觸社會的機會、認識多元文化，讓他們擴闊視野，增加自信和溝通能力。

學員有機會探訪少數族裔生活社區、探訪社區長者活動中心並帶領活動和表演、到長者家庭派發端午糉子、協助社區嘉年華活動及提供攤位遊戲。期望將來有更多合作活動和有更多中隊參與計劃。

成人訓練科 航空支援組 鄭杜榮訓練員



想起當初參加Volun-Seeder活動時，確是建基於兩年前加入航青(行動支援大隊)時的承諾：「若是有點時間，便應要回饋社會。」

正是這樣，Volun-Seeder給予機會能讓我們帶領青年人多參加有意義的活動，學習與他人分享、互助互愛和尊重包容。希望大家能夠多參與多投入，為Volun-Seeder及有需要的人提供多一點支援。

行動部周年匯操

本年度行動部大匯操於4月23日假粉嶺警察機動部隊總部順利舉行。檢閱嘉賓為廣東省政協常委、香港義工聯盟監事長、香港廣東汕尾市同鄉總會會長龔俊龍太平紳士。





行動部退修日

行動部退修日於本年6月24日在香港青年協會大樓舉行，超過100名長官參與。是次活動的目標是透過嘉賓的演講，讓我們從多角度學習與青少年溝通的技巧，並即時提出他們在航青團日常工作中遇到的問題，分組討論提出解決方案。

本團非常榮幸邀請到香港青年協會高級顧問（時任總幹事）王芻鳴博士DBE, JP、香港浸會大學副校長周偉立博士、香港基督少年軍副總幹事李志輝先生及青年成就香港部副行政總裁劉家駿先生為演講嘉賓，他們分享了領導青年組織的經驗和心得、香港青少年制服團體面對的挑戰、社交媒體的應用技巧等。主講嘉賓王芻鳴博士DBE, JP在總結時勉勵航青團繼續努力，為香港培養更多航空業的人才。

演講結束後，長官們首先討論他們在團中日常遇到的難題，並列出他們認為行動部最急需解決的五大挑戰，包括人力資源、集會地點、訓練內容、團隊定位、家長及學員對團的期望，並讓長官們提供解決辦法及制訂三年行動綱領。

司令李國榮上校總結時表示管理層會認真研究長官的建議，並落實措施，期望可以讓航青團的發展在慶祝其成立50年之際再創高峰。



英國皇家空軍 紅箭特技飛行表演隊訪港



英國皇家空軍特技飛行隊（Royal Air Force Aerobatic Team），又名紅箭飛行表演隊（Red Arrows），正式成立於1965年，現駐紮於英國 Scampton基地，是全球享有盛名的特技飛行表演隊。紅箭飛行表演隊配備了Hawk T1A教練機，自1965年以來的飛行表演數量達至50多個國家及表演超過4800次。2016年更進行他們首個亞洲及中東地區巡迴表演。

香港航空青年團及香港飛行總會當然把握機會，邀請難得訪港的“紅箭”表演隊的飛行員及工程人員，聯同皇家空軍中央飛行學校校長（Commandant of RAF Central Flying School）Group Captain Fin Monahan, OBE, DFC，以及皇家空軍訓練部主管（Air Officer Commanding No. 22 (Training) Group）Air Vice-Marshal Andrew Turner, CBE，於10月29日晚出席講座，當晚有超過100名團員及香港飛行總會的會員參與，座無虛席。他們分享了表演隊的日常運作，如何訓練一位飛行員，在計劃和籌備一個飛行表演各部門的工作和分工，並分享他們訓練特技飛行員的心得和經驗。



英國皇家空軍第28中隊訪港

英國皇家空軍第28中隊(服務香港最悠久的皇家空軍飛行中隊)，於1915年11月7日組成並於1949年遷往香港，中隊從1972年起採用Wessex直升機執行搜索及拯救行動、內部保安、撲滅山火和緊急醫療運送等任務。1996至1997年6月英軍撤離期間，中隊更是最後一隊撤離香港的英軍部隊。

本年4月8日他們一行十人到訪航青，其中包括直升機師、武器控制員以及飛機工程人員，除了到訪儀仗中隊，他們亦在分享會中與學員交流和分享飛行及從軍的經歷。學員對他們在行動上的經歷深感興趣，不斷發問有關參軍的問題，他們認為能夠與現役軍人交流是很難得的機會，為他們上了寶貴的一課。



航空啟發 莘莘學子

作為航青團員相信對政府飛行服務隊(GFS)一點也不陌生。GFS為全港提供行動性的航空支援服務，提供香港飛航情報區、搜索拯救、空中救護、警察支援、消防、空中測量及其他一般政府支援事務。對有意投身GFS的團員來說，能深入GFS的大本營上課，並親身與GFS各崗位的工作人員交流，一定是夢寐以求的體驗。

香港航空青年團與政府飛行服務隊首辦的政府飛行服務隊航空啟導計劃 (GAINS)已於本年3月25、26及4月1日順利舉行，而第二屆GAINS於截稿前正在進行中。團員於GFS總部接受為期三日的訓練，讓學員對GFS的認知，提升到一個全新的境界。

計劃內容豐富，課堂教授GFS的歷史、架構、機隊簡介、GFS日常運作、不同崗位的工作人員的職責和不同類型的拯救任務等。GAINS更提供不同的參觀及實習機會，例如參觀運作控制中心、觀察直升機結構及引擎、游繩練習與模擬急救等等。

除此以外，學員可親身與不同崗位的工作人員，包括：隊內機師、空勤主任、航空醫生及飛機工程師等交流，從而了解他們的日常工作，體驗他們隨時隨地的專業精神。透過發問環節，把對航空的熱誠及專業知識薪火相傳。



政府飛行服務隊 首辦航空啟導計劃

同追夢



首屆GAINS共有22位長官及學員參加，完成後獲頒發證書。

內容包括：

- 直升機飛行理論
- 超級美洲豹直升機結構系統
- 直升機的適航性及維修服務
- 基本航空交通管理流程
- 航空氣象
- 空勤主任的搜救工作
- 基本飛行醫療設備

學員感受

第605中隊 鍾天朗長官學員

在整個計劃中，我們不僅了解了有關組織的架構，而且深入了解了團隊中幾乎所有角色的責任。在直升機飛行體驗中，非常幸運地有機會在駕駛艙內觀察，並“竊聽”機組人員之間的對話。直升機經由西大嶼山走廊，並由東涌通道折返機場，途中在大佛旁邊盤旋。在飛行中，機長向我解釋駕駛艙的佈局以及各系統的運作原理。雖然只是短暫飛行，但從機員的對話中，了解他們如何在飛行中保持輕鬆的氛圍，卻不忘在關鍵時刻“切換模式”到高度專注飛行，以確保安全。我真的很佩服他們的專業精神，希望能像他們一樣成為航空界的一分子。全心地感謝GFS團隊對航空教育的奉獻！

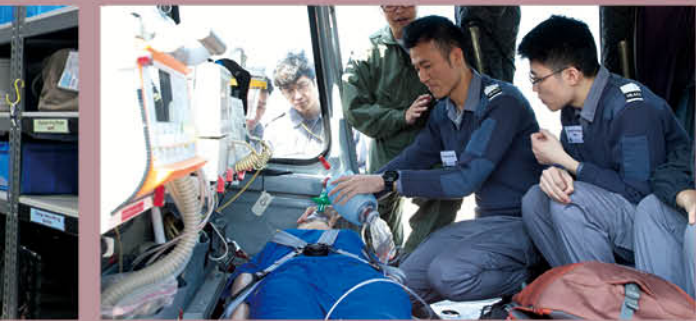
第606中隊 溫冠灝學員下士

非常高興有幸成為首屆GAINS的一份子，感謝GFS和航青團的長官為我們悉心設計的活動。能夠成為政府飛行服務隊機師是我兒時的夢想。在這為期三天的課程中，加深了我對政府飛行服務隊各部門的了解，特別是空勤主任一職。飛行訓練、山嶺和海上救援、院前急救、救火、在指揮中心作行動主任等等，可說是動靜皆宜。在機師以外，空勤主任亦可作為我將來另一個考慮的工作。

第402中隊 基本學員陳皓琳

為期三天的活動實在獲益良多，不但令我對政府飛行服務隊的工作有更深入的了解，更有機會乘搭政府飛行服務隊的直升機。他們專業的精神和態度令我尤其佩服，亦啟發了我，令我仔細考慮將來投身航空界。





培生(PEARSON)到訪 審核BTEC航空學證書課程

航青於2015年已確認為培生在港的其中一個認可培訓中心。在本年8月20日英國培生(PEARSON)派出考核員Mr. Colin Whittaker到訪航青與管理層、內部考核員及「英國商業與教育技術委員會」(BTEC)航空學二級程度證書的學生會面，全面了解本團BTEC課程如何運作及考核檢定制。培生對航青的表現非常滿意。



第一屆「BTEC航空學二級程度證書」

第一屆「BTEC航空學二級程度證書」的11位同學經過一年的努力，終於成功取得畢業證書。第406中隊彭穎欣上尉更獲選為2017年度培生傑出學生。



成績卓越

拓展部 謝華照少校
第406中隊 彭穎欣上尉
第608中隊 黃鼎義長官學員
第302中隊 謝天佑基本學員

成績優異

第501中隊 鄒子軒 下士
第105中隊 鍾旻洸 初級下士

成績良好

第313中隊
拓展部 馬嘉慧 少尉
劉綺雯 少尉
技術運作及支援科 高級訓練員 柯子邦
拓展部 民職訓練員 劉心怡
拓展部 民職訓練員 劉啟昭

英



BTEC 資歷認證課程

職業資歷組為各團員介紹以下兩個資歷認證課程：

BTEC 航空學二級程度證書

團員可透過實踐經驗學習而非傳統考試，完成兩個必修單元及一個選修單元，就可以獲得「英國商業與教育技術委員會」資歷認可資格。本課程涵蓋內容廣泛，包括航空學原理、導航學、航空無線電通訊、模擬飛行實習、地圖閱讀等，為將來立志投身航空業的團員奠定專業知識基礎。

BTEC 音樂二級程度文憑

喜愛音樂的你，如懂得一種樂器或現在是合唱團或樂團成員，即可以透過 BTEC 音樂二級程度文憑學習到獨奏及合奏的表演技巧，體驗如何計劃及安排音樂表演，並了解音樂行業的運作，使音樂造詣更進一步。



團員如有興趣報讀 BTEC 資歷認證課程，可向 VQU 查詢或瀏覽：

<http://www.facebook.com/vquhkacc>



備注：

英國商業與教育技術委員會 (Business and Technology Education Council · BTEC)

BTEC 航空學二級程度證書 (BTEC Level 2 Certificate in Aviation Studies)

BTEC 音樂二級程度文憑 (BTEC Level 2 Certificate in Music for Practical Performance)

語學術論文寫作技巧工作坊



VQU 於本年1月22日為團員提供「英語學術論文寫作技巧工作坊」，邀請了香港公開大學人文社會科學院副教授曹穎寶博士作主講嘉賓。是次工作坊共有15名來自航青不同單位的長官及學員參與。工作坊闡述了英語學術論文寫作的重要性、其特色、寫作時需要注意的事項等，團員在工作坊中認識到自己在學術寫作的優點和缺點，與講者討論他們在寫作時所遇到的難處，有助提升其寫作能力。



「認可航空教練課程」 (Qualified Aviation Instructor Course, QAIC)

第一屆「認可航空教練課程」於2017年初開辦，以培訓合適團員，特別是學員，於本團各級單位任教指定航空科目。課程內容包括基礎及進階航空知識、簡報及授課技巧、監考要旨、模擬飛行訓練參觀不同航空設施等元素。參加者需要通過評核，包括筆試、模擬飛行考試及團體簡報評核，以評估參加者是否合適成為「認可航空教練」。成為認可航空教練之學員，除可於制服上佩戴「認可航空教練笛繩」之外，更可以獲得「航空教育學分」，其資格亦相等於高級航空教育課程四科合格，為學員考取段章提供另一的選擇。第一屆「認可航空教練課程」共有11位畢業團員，他們已開始在各單位/大隊內執教有關航空科目。





多軸無人機 飛行員證書課程

無人機應用於近年十分廣泛，包括地型測量、電影製作和救援拯救等。你想成為無人機飛行員嗎？

技術運作及支援科每年均舉辦多軸無人機飛行員證書課程，以提供全面、專業的無人機訓練，並提升學員對無人機興趣。訓練內容包括：無人機航空理論課，模擬訓練，無人機組裝和實地飛行訓練。課程除教導無人機的基本認識外，亦會訓練學員對無人機的操作能力和安全意識，同時加強學員的統籌能力和對緊急事故的應變能力。

課程設有不同級別，供學員按能力考取資格。學員可先報名參加入門課程，了解無人機基本原理和相關的儀器、航空安全法例以及學習使用無人機的拍攝技巧。通過筆試後，學員會在模擬器學習基本飛行，再進行室內飛行訓練。通過模擬器飛行考核後，便可到室外進行實地飛行訓練，以學習精準飛行和花式飛行。如成功通過高級程度飛行考核，更可繼續考取相關教練資格。

多軸無人機飛行員證書課程得以成功舉辦，實有賴各大機構支持。當中包括：香港大學機械工程系、香港飛行總會、香港工程師學會及香港測量師學會。如有興趣參加課程或查詢詳情，請以電郵 uav.trg.1@gmail.com 聯絡梅享民上尉。



Officers' Initial Course (OIC)

在本年6月，我很幸運被挑選到英國RAF College Cranwell 參加一星期的OIC，與19位英國學員一同學習。經過一輪密集式的訓練，我深入了解長官所需要的特質，例如領導才能、步操質素、公開演講技巧及安全管理等。作為一名領袖要預先評估風險和突發情況，規劃出不同的應急方案，務求準確完成任務。

今次到英國我可以親身感受到當地的教育文化異同。例如課室裡的座位是以U形排列，這有助我們積極參與討論及互動學習；英國的學員主動好學，課堂上暢所欲言並積極交流，表達出自己的看法。長官亦備多個處境範例，讓同學互相討論，鼓勵學員輪流發言，討論中再引伸出一些新的問題，並尋求解決方案。長官亦透過案例引導我們如何思考及分析解決問題的技巧，學員間互相討論和交流，啟發思維，加強解決困難的能力。

極力推介你參加RAF College Cranwell的課程，切身感受這裡的文化。



參加OIC的要求

- 要求：
1. 初級長官
 2. 少於24個月服務年資
 3. 能以英文書寫及說流利英語
 4. 遴選表現滿意

香港制服團隊步規操邀請賽2017

由本團和香港少年領袖團聯合主辦的「第五屆香港制服團隊步規操邀請賽」已於本年4月2日在新蒲崗東啟德遊樂場舉行。此邀請賽的目的是讓香港制服團隊的步操教練及有興趣參與步規操的團員能藉著是次比賽，提高各團員在使用步規作為教學工具的步操水平。

比賽分為兩個組別：第一組別為慢步操、第二組別為慢步加快步操，各設有冠亞季軍三個獎項；另外在第二組別加設個人最佳步規操表現獎。

今年比賽共有17個隊伍參加，本團派出了五隊參賽，三隊參加慢步操以及兩隊參加慢步加快步操，並贏得了慢步操冠軍和亞軍以及慢步加快步操季軍。





INTER-SERVICE CADET Rifle Meeting (ISCRM) 2017

ISCRM在本年7月於英國射擊勝地比斯利(Bisley)舉行。ISCRM是一個讓英國三軍以射擊作為交流的比賽，每年於英國國家步槍協會轄下之靶場舉辦，並以L81A2步槍作為標準比賽用之槍械。除了英國三軍的隊伍之外，其他國家隊伍如加拿大陸軍亦會接受邀請參賽，而本團則每隔兩年參賽一次。

領隊長官兼教練槍械訓練組伍玳瑩少尉帶領四名學員：第304中隊周子峰下士、第508中隊趙鈞桓初級下士、第508中隊基本學員李綺潼及儀仗中隊基本學員張柏祺代表香港航空青年團參加比賽，並取得了不俗的成績

由於四位學員在香港只接受過10米氣步槍訓練，英國的比賽必須使用大口徑步槍，向300碼、500碼、600碼以外的標靶進行射擊，如何在極短時間內熟習使用大口徑步槍便成為了他們最大的挑戰。最終第304中隊周子峰下士在預備比賽個人賽中獲得第3名，更在正式比賽以第33名完成賽事，獲頒發「學員100」獎章。



第304中隊 周子峰下士

團員分享



我很榮幸能得到這個「學員100」獎章。首先我想感謝航青團給予我這個難得的機會及支持，讓我能遠赴英國參與比賽。同時也要感激長官/教練們，在過去一年的訓練，令我由對運動射擊一無所知，成為一個不過不失的射手。在整個旅程中，我最高興的是能夠和另外三位隊友並肩作戰，建立了密不可分的友誼。除了這個獎，我更得到的是：增廣見聞的旅途、體驗當地文化的生活、與外國朋友共處的時間、明白人生的道理、操控實彈槍械的機會等，實在數之不盡。

《熱熨人生》微電影2017



【傳承】cyu4 sing4

從歷史上沿傳下來的思想、文化、道德、風尚、藝術、制度以及行為方式等。

自2014年起，本團與香港城市大學專上學院應用科學及技術學系的學生共同合作，製作以航青為主題的微電影。今年的主題為《熱熨人生》。

故事大綱：

現今年輕一代自小嬌生慣養，他們很多都被過分的保護和照顧，莫說洗熨衣服、擦鞋，甚至連綁鞋帶也不懂。參加制服團隊的最基本要求，制服並非是燙到不皺就算好，而是要燙出壓線來。燙得不好，就要接受紀律處分，所以熨衣服這工作絕不能假手於人，對初級學員來說，更視為人生的大挑戰。

航青成立至今超過四十五載，培育了為數不少的團員，他們亦鍛練成一絲不苟。我們要求學員擦鞋擦到鏡子一樣的亮面，是希望他們從中學習到做事要有耐力及精神要集中；從學習熨衣服技巧當中，學習堅持及執著，學會如何活出漂亮的人生。

影片中，不論是服務廿多載的成年團員、剛晉升為長官的團員、或是年輕的學員都熱切渴望把航青的優良文化、傳統習俗、信念一一傳承下去。

歡迎到下列網址欣賞影片：

<https://www.facebook.com/vquhkacc/videos/1032609120209012/>





成人訓練課程

成人訓練是航空青年團裡不可或缺的一環，不論是青少年培訓，或是行政工作，成人團員都擔當著重要角色。因此，成人訓練科每年5月會招募見習長官和訓練員，為我們的團隊注入新血。成人訓練科的訓練為期約9個月，當中會把訓練分為3個階段，並於每星期週末進行集會，成功通過考核及訓練的成年團員。畢業後，將被分派到不同單位服務。

基礎階段

訓練內容：

Boot Camp (透過訓練營讓新成員體驗航青對紀律的要求)
飛行理論課堂
步操訓練
基本山藝知識
航青的習俗及禮儀簡介

進階階段

訓練內容：

Night Journey (透過夜行訓練團隊合作精神和領導才能)
中隊實習

畢業階段

訓練內容：

步操及筆試
Graduation Camp
畢業匯操



如何成為未來長官/ 訓練員？

年齡：21歲或以上

學歷：中五（訓練員）/大專、大學程度（長官）

喜歡紀律訓練及服務社會的你，歡迎加入航空青年團實現理想。想了解更多招募詳情及訓練課程資料，可以到Facebook及Instagram追蹤我們：[atwg.hkacc](https://www.facebook.com/atwg.hkacc)或以電郵Email: atwg.recruit@gmail.com 與成人訓練科聯絡。





三項達人大賞賽

- 竹智多謀航海賽
- 陸上攻略競技賽
- 航拍定向障礙飛行賽

三項達人大賞賽由香港青年獎勵計劃及香港航空青年團合辦，民政事務局、青年事務委員會及晉色園贊助，於2016年12月至2017年6月期間舉行。活動主要圍繞海、陸、空三大環境所設計，海、陸、空分別為竹筏挑戰、團隊野外定向及航拍定向障礙賽。大會為參賽隊伍提供20小時相關技巧、知識的講授及訓練，包括指南針運用及地圖閱讀訓練、竹筏製作訓練及四軸飛行器簡介、實地飛行訓練等。

最後，參賽隊伍需利用於訓練學習到的知識加上創新思維於海、陸、空比賽與其他隊伍爭奪分數。

開幕禮及閉幕禮暨決賽分別於2016年12月17日在培正中學及2017年7月9日在大埔林村-獅子會林村青年康樂中心舉行，參加人數逾350人。開幕禮主禮嘉賓為霍啟剛先生JP，而閉幕禮主禮嘉賓為晉色園董事會副主席馬澤華先生O.St.J., CPM。



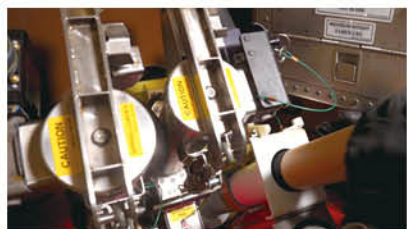


政府飛行服務隊及天文台人員 現身說法，親述追風經歷

本年1月21日日本團到訪政府飛行服務隊總部。由香港天文台助理台長(航空氣象科) 劉心怡小姐及科學主任張冰先生講述追風過程，更罕有地獲准進入定翼機-挑戰者605內部參觀，了解機內氣象數據收集裝備、大氣偵測探空儀投射裝置等，讓團員大開眼界。

『氣象冷知識』

下投式探空的原理和利用探空氣球做高空觀測類似，不同的是要先靠飛機將探空儀帶上天再從高空扔下來。下投式探空儀(Dropsonde)內置氣象探測器及全球衛星定位系統，在下落過程中記錄周圍的氣溫、氣壓、高度、濕度、風向和風速，並透過無線電發射裝置將數據即時傳送回飛機。由於海面氣象觀測的不足，特別是高空的資料，因此天文台與政府飛行服務隊合作，引入的下投式探空系統，當有熱帶氣旋進入南海並有可能影響香港，在不影響搜救及機場運作的情況下，定翼機便會出動，在熱帶氣旋上空投放下投式探空儀，收集更多熱帶氣旋的氣象數據，提高對颱風的監測能力。



本團代表第六大隊副大隊長柯庭芝上尉和第406中隊隊長彭穎欣上尉於本年6月3至9日期間，出席由中央政府駐港聯絡辦青工部和中國浦東幹部學院(中浦院)舉辦的「香港制服團體國情研習班」。期間，主辦亦邀請了多名專家學者講授中央政府對港方針政策、內地政治經濟體制和法律制度、國內形勢等知識，讓同學們拓寬視野，增強服務國家、建設香港的能力，同時提升領袖素質。此外，他們更安排學員參觀錢學森紀念館、洋山深水港等，並拜訪上海市青聯及座談交流。

2017年是香港回歸祖國二十周年，香港中聯辦青工部安排了一個非常特別的結業儀式，讓38位第六期香港制服團體國情研習班贈送了一棵樹給中浦院留念。



結業典禮，由中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室青工部陳林部長及中國浦東幹部學院鄭金洲副院長頒發結業證書予第六大隊副大隊長柯庭芝上尉和第406中隊隊長彭穎欣上尉。

香港制服團體 國情研習班





為慶祝香港特別行政區 成立20周年 青少年制服團體大巡遊 暨嘉年華會

為慶祝香港特別行政區成立20週年，14個青少年制服團體於本年7月16日在銅鑼灣維多利亞公園及灣仔修頓遊樂場，舉行一個名為「慶祝香港特別行政區成立20周年青少年制服團體大巡遊暨嘉年華」大型的慶祝活動。藉此活動加強各團體之間的合作，向廣大市民推廣各制服團體之特色，吸引更多適齡青少年參與制服團體的訓練。此活動得到民政事務局的大力支持，並列為特區政府20週年慶祝活動系列之一。開幕禮嘉賓為中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室青年工作部部長陳林部長及民政事務局長劉江華先生。

活動籌備委員會委派了本團訓練部陳顯輝少校擔任閱操指揮官 及王裕豪署理准尉為步操及樂隊檢閱巡遊統籌。此外，本團亦派出儀仗中隊、醫療隊、風笛及音樂小隊，超過120人參與大巡遊演出。





由中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室青年工作部協助統籌和聯絡，14個青少年制服團體參加了於本年7月21日至29日舉行的「同心同根萬里行2017」考察活動，是次活動為首次遠赴俄羅斯作交流。

同心同根萬里行2017

「探索一帶一路(東北及俄羅斯)之旅」



第103中隊
基本學員林宇

在這個交流團中，第一次離開家人參與長時間的交流團，第一次坐長途火車，第一次滑雪，第一次前往五大運池和第一次去俄羅斯。因為有這五個第一次，我對國家民族的認識，國家的歷史，東北地區的文化，發展，人民生活，社會經濟狀況的認知都更上一層樓。希望我可以再去同心同根，認識中國其他省份的特色和個性！



活動包括：

愛國教育 — 通過參觀九一八紀念館、瀋陽故宮及滿清一條街，啟發他們對國家民族的認知，對祖國國疆的愛護，提升國民身份的認同，了解國情和關心國家的未來發展

認識祖國 — 了解東北地區(瀋陽、哈爾濱和黑河)的歷史、文化發展、人民生活、社會經濟狀況

歷史文化 — 考察位於黑龍江省的五大連池，欣賞不同景點的地質地貌風光

科技保育 — 培育參加者對大自然科學、文物、環保、生態的興趣

建立友誼 — 藉著交流、探訪和研討等活動，使兩地青少年認識

團員如有興趣參加同心同根萬里行，可於明年約4-6月份留意總部通告。



第401中隊 基本學員 呂欣鴻

全團十多個制設團隊合共三百多人浩浩蕩蕩地到達深圳灣口岸過關，使馬上體驗到「一地兩檢」的優點和重要性。先後親身體驗過高鐵及硬臥火車，我們使明白中國的發展實在一日千里。我期望日後有機會再次參加同類活動，並與其他香港的年青制設團隊代表，大夥兒一起到不同地區作深度的文化交流，以開拓個人視野，讓我們作為香港未來棟樑，日後為貢獻社會打好基礎。



第501中隊 基本學員 黃紫琦

旅程中，我們進行了數不清的活動，分別使用中國最先進的室內滑雪場、參觀講述不同歷史的國家博物館、前往俄羅斯像當地人度過悠閒的一日等。我很佩服中國所掌握的最新科技，要建造和維持一個十數層樓高的室內滑雪場要有相當的技術水平，不禁令我大開眼界，為中國的進步感到高興！

越過邊境到達俄羅斯海蘭泡時，再一次令我感到驚喜，原來海蘭泡是一處非常悠閒的地方，整體環境感覺很舒服，車少、人更少。俄羅斯的早午晚餐都非常美味，特別是第一個正宗俄羅斯餐廳的午餐，那裏的羅宋湯有充足的配料、新鮮的蕃茄與蔬菜混合配搭，讓我回味無窮，可以入選為這個交流團最佳的美食！

一年一度的周年夏令營，目的是訓練學員的合作性和克服逆境的能力，同時亦讓各級組長發揮領袖才能和團結屬下士氣，今年夏令營由拓展部協辦，除了有基本實務的訓練外，我們更安排了創意巨畫設計、融入飛盤運動的投擲與飛行技巧的躲避盤證書訓練、下花山百人露營體驗等等，著重啟發年輕人，協助他們發掘不同興趣，集藝術、創意、思考、體力訓練、探索新技能及拓展潛能。

夏令營 百人團隊 團結



精神才能 展險



本年的夏令營於本年8月14日至19日在香港少年領袖團萬宜訓練營及本團下花山營地舉行，為期6天，合共有103名學員、4名山東學生及2名隨團教師參加。

夏令營營長

拓展部 黃詠瑤中尉

通過六日的體驗式學習，我看到每位學員由第一天士氣低落一臉緊張展疲態，到最後一天百人匯操雄心壯志叫口號，見證一個急速成長的過程，真叫人感動亦自豪。默契是由經歷而來，令我憶起中國名言『五人團結一隻虎，十人團結一條龍，百人團結像泰山』。由當初籌備委員會成立，到其他長官、初級士官及訓練員的協力幫忙，百人團結才能成功完成任務。他們於這六天所學到的東西，特別是與他人相處的技能，將會是自己一輩子受用及專屬的回憶！就如我們是次夏令營的主題“Spirit of Adventure”（歷險精神），感受到那份無畏無懼，團結就是力量的精神。





山東交流學員
梁澤瑞

在六天的夏令營活動過程中，學會合作是一個重要的主題。時時培養學員的團隊意識，處處體現團隊精神，引導學員發現在團隊生活中合作的價值和個人的責任，教學員明白團隊的巨大力量，領悟合作精神的重要性，培養與人溝通融合的能力，感受分享帶來的無窮樂趣。第五天到了下山訓練營，參加“走鋼絲”、“人囚籠”、“高結構挑戰”、“沿繩下降”、“歷奇牆”等訓練，每一項訓練都需要每個學員之間團結互助、相互信任，放心將自己的後背交給自己的隊友。從開始的一盤散沙到後來的鐵板一塊，在不知不覺中學員們敞開了心房，接納了隊友。以上這些團隊活動，讓每名學員都積極參與其中，既領略到這些活動的精髓所在，又感受到嚴明的紀律，還學會了團結互助。通過活動，教會學員與人合作，讓他們熱愛生活、關心他人、富有責任感、富有愛心。

這個夏令營的主要目的就是，如何去做一名領袖，一個團隊的領導者。在這裡我認識了很多朋友，也認識了香港的青少年。在他們身上我看到了一種毅力，還有紀律。每當正面驕陽烈日的直射時，大家都會咬牙堅持不放棄，直到體力不支才下去休息，絕沒有一人提前選擇放棄。紀律性，是一個青少年必有的品質。香港的夥伴們表裡如一，不會在教官在的時候努力而堅持，自己一人的時候照樣堅持而不會去稍稍鬆懈，讓自己偷懶，這真的令人佩服。





第103中隊曹詩明上士

士官團隊的合作是夏令營成與敗中重要的一環，即使在不同崗位，亦同樣是學習中。感謝一眾初級士官不辭勞苦地為夏令營奔走，由入營前的檢查裝備，到營內士氣高昂的步操，能看到整個夏令營約一百人整齊齊地離營，全賴你們盡心盡力地做好自己；亦要感謝四位高級士官的照顧，合作中雖然有笑有罵，但每個都獨當一面的我們卻能有默契地互相補位。對我來說，能找到一班好同伴，是參與夏令營最圓滿的結果。



夏令營最後兩天於本團下花山營地進行領袖訓練及歷奇活動，初嘗百人於營地露營，場面熱鬧。

下花山活動：

18/8		19/8	
1500	入營及簡介	0800	收營及早餐
1530	低結構歷奇活動	0900	低結構歷奇活動
1800	搭營幕	1130	終極任務大挑戰： Trust Circle
1830	原野煮食(8組)	1200	活動分享及檢討
2200	活動分享及檢討	1230	清理營地、大合照及離營



活動精華片段，
可掃描QR Code欣賞

航青下花山營地簡介：



下花山是「元荃古道」的荃灣起點。

「元荃古道」是昔日居民往來元朗及荃灣兩地的必經之路。這條通商要道，為當年十八鄉一帶居民帶來方便，使兩地的商業活動得以迅速發展。隨着城市的發展，古道因而荒廢，人跡罕至。「元荃古道」其後改為郊遊徑，下花山亦逐漸成為郊遊人士在假日遠足的其中一個熱門地點。

訓練營位於荃錦公路下花山上，從村口步行上山到營地約30分鐘。

營地設施：

礙訓練項目(低結構)/高空繩網/露天操場/有蓋操場/燒烤區及露營區/煮食室/飯堂/活動室/洗手間及浴室

如有任何查詢，請與營地主任聯絡

聯絡電話：2385 7866

email: campofficer@aircadets.org.hk

Facebook: <http://www.facebook.com/hafashancamp>

身為航青團的一份子，相信大家對於乘坐商業客機、直升機及小型飛機都不會陌生，那麼，大家對商務飛機管理/租賃服務(俗稱：包機)又有多少認識呢？

個人小檔案

羅冠麒專業中尉於2002年加入航青成為民職訓練員，並於2004年獲委任為專業中尉。現職於某香港商務飛機管理公司，為公務機航務調度主任(Executive Jet Dispatcher)，擁有美國聯邦航空局航務委派執照 (FAA Aircraft Dispatcher (ADX) Certificate)。



香港的航空服務



問：彭穎欣上尉、黃詠瑤中尉
答：羅冠麒專業中尉 (ALEX)

問：ALEX，知道你做了公務機航務調度主任12年之久，請問公務機航務調度主任的職責是什麼？可否舉一個例子解釋一下？

答：簡單來說，公務機航務調度主任的職責是要安全及準確無誤地把商務飛機的客人送到目的地。當中工作包括：策劃飛行路線、辦理相關飛行的許可證、確定每個技術停留站或目的地機場的條件及地勤設施、與航機保持聯絡及處理緊急事情、聯絡機組人員以安排客人膳食和處理其他飛行要求等。

問：商務飛機往來香港是不是如電影中所述可隨時升降？

答：當然不是，根據空運（航空服務牌照）規例規定，任何人如欲申辦來往香港的商務包機服務，必須透過香港民航處電子



在一些電視或電影中，我們不時會留意到一些富商或特務會選擇租賃商務飛機，究竟租賃商務飛機是否真的如電視或電影所說，一兩個小時後便可以起飛到地球任何一個角落呢？又或者某明星在外國受傷了，是否馬上可以安排醫療專機接回香港就醫呢？

今期《航情》就請了技術運作及支援科 羅冠麒專業中尉 為我們闡釋。



航班申請系統遞交申請。申請必須於航班預計到達或離開香港前最少三個工作天送達民航處處長。一般來說，基於人道立場，人道主義航班 (Humanitarian Flights) 可獲豁免申請相關許可，以便運營商可盡快提供有關服務。

問：商務飛機最短和最長的直航可以到那兒？

答：最短可飛廣州，但一般會選擇坐火車不會乘飛機；其他短途目的地如海口/高雄，機程約45-50分鐘。最長的則是灣流G650ER型號公務機航程，可直達美國東岸，機程約13-15小時。

問：租賃商務飛機很昂貴嗎？

答：一般包機運營商以來回飛行時數計算報價，中型商務飛機費用大約每小時美元15,000左右，最低消費為每天兩小時，當中價格一般已包括2位機師、空中服務員及商務航膳。

問：商務飛機是否可以到達全球任何一個目的地？

答：不一定，商務飛機如需降落高原機場(如西藏/不丹等)，機師必須首先取得該國民航局認證，才能降落該機場。另外，某些政治較敏感的亞洲國家需要事先向該國領事館申請落地許可。

至於兩岸直航，暫時亦只開放予中國大陸及台灣地區註冊航空器使用。

問：如果學員有興趣成為公務機航務調度主任，有什麼入職要求？

答：最重要是對航空業或飛行有興趣、有一定航空學知識、語文能力高、心思縝密、對客人要有耐性和良好的服務態度等。雖然香港民航處並沒有規定公務機航務調度主任需要持有任何牌照，但持有相關「航務簽派執照」對工作有相當大的幫助。



中隊分佈

訓練部

行動部

第一(港島)大隊

第101中隊	港大同學會書院
第102中隊	銅鑼灣社區中心
第103中隊	鄧肇堅維多利亞官立中學
第104中隊	福建中學(小西灣)
第105中隊	聖貞德中學
第106中隊	第一(港島)大隊總部
第107中隊	香港仔工業學校
第108中隊	漢華中學

第二(九龍東)大隊

第201中隊	香港道教聯合會雲泉學校
第202中隊	香港道教聯合會圓玄學院第三中學
第203中隊	香港道教聯合會雲泉學校
第205中隊	彩虹邨天主教英文中學
第206中隊	香港道教聯合會雲泉學校
第212中隊	德蘭中學
第213中隊	匯知中學
第214中隊	香港道教聯合會圓玄學院第三中學

第三(新界東)大隊

第301中隊	香港中文大學校友會聯會陳震夏中學
第302中隊	天主教郭得勝中學
第303中隊	大埔富亨邨鄰里社區中心
第304中隊	海正蓮蓮社佛教普光學校
第308中隊	沙田官立中學
第313中隊	聖公會曾肇添中學

第四(九龍西)大隊

第401中隊	佛教大雄中學
第402中隊/第4001小隊	順德聯誼總會胡兆熾中學
第403中隊	九龍華仁書院
第404中隊	香港管理專業協會李國寶中學
第405中隊	賽馬會官立中學
第406中隊	聖母玫瑰書院/德雅中學
第407中隊	喇沙書院
第408中隊	余振強紀念中學

第五(新界西)大隊

第501中隊	元朗公立中學校友會鄧兆棠中學
第502中隊	中華基督教會何福堂書院
第503中隊	保良局羅傑承(一九八三)中學
第504中隊	天水圍官立中學
第505中隊	馬錦明慈善基金馬可賓紀念中學
第506中隊	香港道教聯合會圓玄學院第一中學
第507中隊	中華基督教會燕京書院
第508中隊	中華基督教會基元中學

第六大隊

第601中隊	官立嘉道理爵士中學(西九龍)
第602中隊	香港大學專業進修學院
第603中隊	香港教育大學
第604中隊	香港中文大學
第605中隊	香港科技大學
第606中隊	警察體育遊樂會
第607中隊	香港嶺南大學
第608中隊	香港公開大學
第609中隊	香港理工大學
中央訓練中隊	樂華天主教小學

儀仗中隊

